



[www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)

# REMORQUES MULTI-FONCTION



**GUIMA PALFINGER**

## ÉQUIPEMENT STANDARD :

- ▶ Châssis hauteur réduite
- ▶ Béquille à roue
- ▶ Freinage hydraulique
- ▶ Distributeur à commande électrique 12 volts



## OPTIONS :

- ▶ Carrosserie cuve
- ▶ Carrosserie plateaux
- ▶ Caisson monobloc-ridelles

TYPE	PTC	CU	ESSIEU	FREIN	ROUES	LONG. CAISSON	COMMANDE ELEC. 12V
<b>RCM 6</b>	5900	4000	Carré de 70	255 x 60	295/60R22.5	Mini 3000 / Maxi 3600	OUI

## ÉQUIPEMENT STANDARD :

- ▶ Châssis tubulaire à hauteur réduite
- ▶ Tandems et tridems à bielles montage surbaissé
- ▶ Essieu suiveur sur RCM 32
- ▶ Flèche à ressort
- ▶ Béquille hydraulique
- ▶ Distributeur à commande électrique 12 volts
- ▶ Bras Guima boulonné sur châssis



TYPE	RCM 19	RCM 24	RCM 29	RCM 32
<b>P.T.C.</b>	19 T	24 T	29 T	32 T
<b>C.U.</b>	14 T	17 T	21 T	24 T
<b>ESSIEU</b>	Tandem 2 x 100	Tandem 2 x 120	Tandem 2 x 150	Tridem 3 x 110 avec 1 essieu suiveur
<b>ROUES</b>	16,5 x 22,5	18 x 22,5	18 x 22,5	18 x 22,5
<b>LONGUEUR CAISSONS</b>	Mini 5200 Maxi 6200	Mini 5200 Maxi 6200	Mini 5400 Maxi 6400	Mini 6000 Maxi 7200
<b>COMMANDES ÉLECTRIQUES 12 V</b>	OUI	OUI	OUI	OUI
<b>FLECHE A RESSORT</b>	OUI	OUI	OUI	OUI
<b>BLOCAGE ESSIEU AR</b>	OUI	OUI	OUI	OUI

LES  
+



Née du partenariat entre 2 constructeurs reconnus, GOURDON pour ses remorques, GUIMA pour ses bras, la remorque polybenne GOURDON répondra à vos besoins de transports les plus divers.

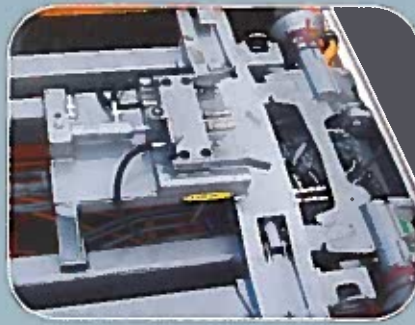
La cinématique très étudiée du bras GUIMA avec sa double articulation associée à une hauteur de chargement réduite grâce à la conception spécifique du châssis et du train roulant, permet la manipulation des caissons grand volume suivant un angle minimum et leur remplissage optimal.

## OPTIONS :

- ▶ Essieu suiveur
- ▶ Essieu suiveur forcé
- ▶ **Hydro-Self-Connect** (Système breveté)
- ▶ Frein mixte hydraulique et pneumatique
- ▶ Pneus basse pression
- ▶ Carrosseries Benne Plateaux/Citernes
- ▶ Potence articulée
- ▶ Releveur arrière
- ▶ Verrouillage hydraulique avant des caissons
- ▶ Flèche à suspension hydraulique
- ▶ Suspension hydraulique sur train roulant
- ▶ **Assistance hydraulique Poclain sur essieux**
- ▶ Attelage SCHARMULLER rotule ø 80
- ▶ Attelage SCHARMULLER anneau
- ▶ Carrosserie plateau - citerne sur berce - caisson TP
- ▶ 40km /heure sur RCM 24 - RCM 29 - RCM 32



*Châssis boulonné*



*Hydro-Self-Connect*



*Essieux moteurs avec assistance hydraulique POCLAIN*



*Suspension hydraulique sur train roulant*



*Caisse porte hydraulique 30 m³*

*Option :  
Potence articulée*



*Bras articulé*



*Flèche à suspension hydraulique*



*Frein de secours à réserve d'énergie*



*Essieu tandem à bielle*



*Blocage essieu arrière (anti-cabrage)*



# UNE PRODUCTION À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES



*Citerne 15000 litres avec groupe de pompage*



*Citerne galvanisée 16000 litres*



*Releveur arrière*



*Plateau porte matériel*



*Epandeur sur berce*



*Caisson TP Hardox*



Route de Geaune  
40800 AIRE-SUR-ADOUR  
Tél. +33 5 58 71 65 83  
Fax +33 5 58 71 81 76  
[contact@remorques-gourdon.com](mailto:contact@remorques-gourdon.com)  
[www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)